

Al Sindaco del Comune di Pachino  
Sig. Paolo BONAIUTO

Al Presidente del Consiglio Comunale di Pachino  
Dott. Andrea RABITO

SEDE

Pachino, 22 aprile 2010

Oggetto: emendamento al Programma Triennale delle Opere Pubbliche per gli anni 2010-2011-2012

**I sottoscritti Consiglieri Comunali:**

Visto l'inserimento nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche per gli anni 2010-2011-2012 del Comune di Pachino, allegato alla Delibera di Giunta n. 30 del 11/02/2010, e precisamente nella scheda n. 4 dell'opera di cui all'elenco n. 26 avente per oggetto "*Realizzazione pista ciclo-pedonabile sulla tratta ferroviaria Pachino-Noto*" per un importo totale pari ad € **5.655.000,00**

**Considerato:**

- che negli ultimi anni si è sempre più parlato dell'esigenza di riqualificare la tratta ferroviaria Pachino-Noto;
- che essa rappresenta un ricordo vivo nella memoria della collettività;
- che il suo tratto attraversa alcuni dei luoghi più suggestivi della costa sud-orientale della Provincia di Siracusa, ed in particolare Marzamemi (la cui stazione si trova in contrada Lettieria, proprio di fronte all'ex stabilimento enologico Di Rudinì, oggetto di intervento di recupero strutturale mediante finanziamento PIT), San Lorenzo, Vendicari ed Eloro;
- constatato che nel medesimo Piano Triennale delle Opere Pubbliche per gli anni 2010-2011-2012, e precisamente al punto n. 40, esiste un'opera la cui realizzazione appare in palese contrasto con il predetto punto n. 26, avendo per oggetto "*Riqualificazione della ferrovia Noto-Pachino e delle aree di pertinenza*" per un importo totale pari ad € **3.097.817,00**;
- che delle due una soltanto si possa realizzare, essendo il punto 26 in contrasto con il 40 del suddetto Piano Triennale delle Opere Pubbliche, ovvero prevedendo il n. 26 la realizzazione di una pista ciclo-pedonabile sulla tratta ferroviaria, mentre il n. 40 la realizzazione di interventi di riqualificazione della ferrovia (opera che prefigura un ripristino della linea ferrata, magari con finanziamenti destinati al *green rail* previsti dall'Unione Europea);

**Per tutto quanto su esposto:**

I sottoscritti Consiglieri Comunali propongono di emendare il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2010-2012 presentato dall'Amministrazione Comunale, cassando il suddetto punto n. 26 della scheda n. 4 avente per oggetto: "*Realizzazione pista ciclo-pedonabile sulla tratta ferroviaria Pachino-Noto*" per un importo totale pari ad € **5.655.000,00**

Si confida nella sensibilità dei sigg. Consiglieri Comunali